



Government of Libya Ministry of Transport Civil Aviation Authority	الحكومة الليبية وزارة المواصلات مصلحة الطيران المدني
National Aviation Safety Policy	LYCAA-SSP-001-Ver. 1 11 December 2019

1. Introduction.

Employing ICAO standards and recommended practices, as minimum international standards and recommended practices, Directorate General of Libyan Civil Aviation Authority will ensure the highest level of safety in the Libyan aviation system.

The Director General will maintain an integrated set of regulations and activities aimed at enhancing aviation safety.

The Director General will implement proactive and predictive strategies encouraging all stakeholders / service providers to understand the benefits of a safety culture, which should be based on an inclusive reporting culture.

The Director General will foster and assist stakeholders in developing comprehensive Safety Management Systems (SMS) and will develop preventive safety strategies for the aviation system in an environment of a "just culture".

2. Objective

LYCAA strive to achieve:

1. An accident free environment.
2. An effective safety management system and continuous improvement.
3. Ensure stakeholders full compliance with the statutory national and international regulations.

3. Commitments

The LYCAA commits to:

- Develop and embed a safety culture across all aviation industries that recognizes the importance and value of effective aviation safety management and acknowledges at all times that safety is paramount;
- Support the management of safety in Libya through an effective safety reporting and communication system;
- Develop general rulemaking and specific operational policies that build upon safety management principles;
- Ensure that the LYCAA financial and human resources are sufficient for implementation, establishment and maintenance of State Safety Programme (SSP) and that personnel have the proper skills and are trained for discharging their responsibilities;
- Clearly define for all regulatory staff, their responsibilities and accountabilities for the implementation, establishment and maintenance of State Safety Programme (SSP) and its performance;
- Ensure that resource allocation activities are based on safety risks levels for all regulatory functions;
- Ensure that acceptable levels of safety for aviation operations within the State are being set, measured and achieved, and expressed in terms of safety performance indicators and safety performance targets;
- Continually improve the State Safety Programme (SSP) and safety performance levels;

- Promote and educate the aviation industry on safety management concepts and principles;
- Interact effectively with service providers in the resolution of safety concerns;
- Ensure that operators and service providers establish and maintain the Safety Management System (SMS) in their operation;
- Establish provisions for the protection of safety data, collection and processing systems, so that people are encouraged to provide essential safety-related information on hazards, and there is a continuous flow and exchange of safety management data between The LYCAA and service providers;
- Promulgate an enforcement policy that ensures that no information derived from any safety data, collection and processing systems, established under the SMS will be used as the basis for enforcement action, except in the case of gross negligence or intentional deviation;
- Achieve the highest levels of safety standards and performance in aviation operations, and;
- This policy must be understood, implemented and observed by all staff involved in activities related to the State Safety Programme (SSP).

Issued on 11th December 2019, and signed by:



Capt. Nasereddin Shaebelain
Director General



Government of Libya
Ministry of Transport
Civil Aviation Authority

الحكومة الليبية
وزارة المواصلات
مصلحة الطيران المدني

السياسة الوطنية للسلامة الجوية

LYCAA-SSP-
001-Ver. 1
11 December
2019

1. المقدمة:

تطبيقاً لقواعد وتوصيات المنظمة الدولية للطيران المدني (الأيكاو) كحد أدنى لإجراءات ضمان السلامة الجوية، تؤكد مصلحة الطيران المدني على العمل لضمان أعلى مستويات السلامة في مجال الطيران المدني بالدولة، وذلك بوضع مجموعة متكاملة من قوانين ولوائح الطيران المدني التي تهدف للوصول لهذا الهدف.

ستقوم المصلحة بتطبيق مبادئ مؤسسة على المبادرة والكشف المبكر في تحديد أي أخطار تهدد السلامة الجوية قبل وقوعها وتحت كل العاملين في مجال الطيران المدني لإستيعاب مفهوم ثقافة السلامة الجوية والفوائد الكبيرة الناتجة عنها، وهذا يتطلب بناء وجود ثقافة الإبلاغ عن الأخطار أو احتمال وقوعها. وفي سبيل ذلك ستقوم المصلحة بتشجيع وجود نظم إدارة السلامة الشاملة في مؤسسات الطيران المدني وتطويرها وتطبيق نظم الوقاية من الأخطار قبل حدوثها، مع التأكيد على ان الهدف ليس لقاء اللوم او المحاسبة بل الإستفادة من الأخطاء لتفاديها.

2. الأهداف

المصلحة ستبذل كل جهدها في سبيل تحقيق:

1. بيئة طيران خالية من الحوادث
2. نظام إدارة السلامة الجوية مفعّل ويتطور باستمرار
3. التأكد من قيام مؤسسات الطيران المدني بتطبيق كل اللوائح والتعليمات المحلية والدولية.

3. التزامات المصلحة:

تلتزم المصلحة بما يلي:

- تطوير ونشر ثقافة السلامة في كل نواحي مجالات الطيران وإبراز أهمية وقيمة إدارة السلامة الفعالة وإن السلامة ذات أهمية كبيرة في كل الحالات.
- دعم إدارات منظومات السلامة في الدولة من خلال نظام فعال لبلاغات السلامة والتواصل مع هذه الإدارات.
- تطوير لوائح الطيران والتعليمات الأخرى وتحديثها دورياً بحيث تتوافق مع مبادئ نظم السلامة.
- التأكد من ان الموارد البشرية والمالية المتوفرة للمصلحة متوفرة وكافية لتغطية تكاليف تنفيذ البرنامج الوطني للسلامة الجوية وتحديثه باستمرار والتأكيد على ان منتسبي هذا البرنامج لديهم الكفاءة والقدرة لتطبيق هذا البرنامج.
- تعريف مفتشي المصلحة الفنيين بمسؤولياتهم عن تأسيس وتنفيذ وتطوير البرنامج الوطني للسلامة ودرجة فعاليته.
- التأكد من إن تخصيص الموارد المالية يتم وفق مستويات المخاطر لكل المهام الرقابية للمصلحة.
- التأكد من تحديد المستويات المقبولة للسلامة لمؤسسات الطيران في الدولة ومتابعتها والتأكد من تحقيقها وتجديد مؤشرات الأداء وأهداف الأداء المطلوبة.
- الإستمرار في تطوير البرنامج الوطني للسلامة ومستويات أداء السلامة.

- التوعية المستمرة بأسس ومبادئ نظم إدارة السلامة لجميع مؤسسات الطيران والعاملين بها.
- التعامل بفاعلية مع مخاوف مؤسسات الطيران في الدولة المتعلقة بالسلامة.
- التأكد من قيام مؤسسات الطيران بتطبيق نظام إدارة السلامة في عمليات طيرانها.
- وضع نظام لحماية بيانات السلامة وطرق جمعها ومعالجتها مما يشجع المواطنين على الإبلاغ عن المعلومات المتعلقة بالسلامة ويؤكد استمرارية التواصل بين مؤسسات الطيران والمصلحة.
- اصدار سياسات تنفيذية ونشرها من قبل المصلحة تؤكد على عدم استخدام بيانات السلامة المتحصل عليها بكافة الطرق والمتعلقة بنظم إدارة السلامة لالقاء اللائمة او فرض أي عقوبة على الشخص المبلغ الا في حالات الإهمال المتعمد او المخالفات المتعمدة.
- الوصول الى أعلى مستويات ومعايير اداء السلامة في العمليات الجوية.
- هذه السياسة يجب فهمها وتطبيقها ومراعاة ما جاء فيها من كافة المشاركين في تنفيذ البرنامج الوطني للسلامة الجوية.

صدرت بتاريخ 11 ديسمبر 2019. واعتمدت من قبل:



طيار / نصر الدين شائب العين
رئيس مصلحة الطيران المدني