



STATE OF LIBYA
MINISTRY OF TRANSPORTATION

دولة ليبيا
وزارة المواصلات

TEL/FAX: + 218 21 5632338
AFS: HLLLYNYN.
Email: ais@caa.gov.ly
Website: www.caa.gov.ly/ais/

CIVIL AVIATION AUTHORITY
AIR NAVIGATION SERVICES DEPARTMENT
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE
(AIS)

AIC Series B
B 02/25
13 AUG 2025

Effective Date 13 AUG 2025 0000 UTC

- **PURPOSE:**

The purpose of this AIC is to prevent any interference with aircraft on final approach by controlling runway entry of vehicles, personnel, or aircraft..

- **PROCEDURAL DETAILS:**

1. No entry to a runway in use without explicit approval from the control tower.
2. Tower controllers cannot approve entry without explicit clearance from the approach unit.
3. Entry and exit times must be given in advance to personnel and vehicle operators.
4. Operators must confirm these times by radio and strictly adhere to them.
5. All ATC units must report incidents using the designated form to the Head of ATC Section urgently.

- **EFFECTIVE DATE:**

This AIC is effective from the date of its issuance and applies to:

1. Approach Unit Controllers.
2. Tower Unit Controllers.
3. All parties involved in air operations within the airport.


Dr. Mohammed Shlibek
President of Libyan Civil Aviation Authority





STATE OF LIBYA
MINISTRY OF TRANSPORTATION

دولة ليبيا
وزارة المواصلات

TEL/FAX: + 218 21 5632338
AFS: HLLLYNYN.
Email: ais@caa.gov.ly
Website: www.caa.gov.ly/ais/

CIVIL AVIATION AUTHORITY
AIR NAVIGATION SERVICES DEPARTMENT
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE
(AIS)

AIC Series B
B 02/25
13 AUG 2025

وقت التفعيل 13 اغسطس 2025

- الغرض:

الغرض من هذه النشرة وضع إجراءات إلزامية لتنظيم دخول الأجسام (مركبات/أفراد/طائرات) إلى المدرج المستعمل وضمان عدم تعارض عمليات الدخول مع الطائرات في مراحل الاقتراب النهائي، لتحقيق أعلى معايير السلامة الجوية.

- التفاصيل:

1. يمنع السماح لأي جسم (مركبة/شخص/طائرة) بدخول المدرج المستعمل إلا بعد الحصول على موافقة صريحة من وحدة برج المراقبة.
2. يمنع على وحدة برج المراقبة السماح لأي جسم (مركبة/شخص/طائرة) بدخول المدرج المستعمل إلا بعد الحصول على موافقة صريحة من وحدة الاقتراب.
3. يجب ابلاغ الافراد ومشغلي المركبات قبل الدخول بالتوقيتات الدقيقة للدخول والخروج.
4. يجب على الافراد ومشغلي المركبات تأكيد استلام توقيت الدخول والخروج عبر جهاز اللاسلكي ، ويجب عليهم الالتزام بالوقت المحدد.
5. يجب على جميع وحدات المراقبة الجوية الابلاغ عن اي حادثة عن طريق تعبئة النموذج المعد لذلك وارساله الى رئيس قسم المراقبة الجوية فور وقوع الحادثة.

- وقت السريان:

تسري هذه النشرة من تاريخ اصدارها وتطبق على.

1. مراقبو وحدة الاقتراب.
2. مراقبو وحدة برج المراقبة.
3. جميع الجهات التي لها علاقة بالعمليات الجوية داخل المطار.

د. محمد محمد شلييك
رئيس مصلحة الطيران المدني